

Mottagare

Tekniska nämnden

Upphandling av – Ramavtal tank- och massabeläggning

Förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att tilldela enligt förslag
XX med organisationsnummer XX.
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning

Denna upphandling avser att via ramavtal täcka gata- och parkavdelningens behov av beläggning av vägar, trottoarer, gator och gång- och cykelvägar.

Kommande ramavtal kan vid behov användas även för beläggning av andra ytor.

Detta avtal gäller i huvudsak för Region Gotlands belägningsprogram men kan nyttjas av hela teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen (TSF).

Ärendebeskrivning

Nytt ramavtal gällande tank- och massabeläggning då nuvarande avtal (TN 2020/3997) löper ut 2026-03-01. Förvaltningen avser att teckna ett ramavtal på fyra år enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU) och det nya avtalet ska löpa från 2026-04-01. Avtalet kan användas av hela TSF.

Upphandlingen är indelad i två anbudsområden:

Massabeläggning och Tankbeläggning

Anbud kan lämnas på ett eller båda områdena. Avsikten är att teckna avtal med två leverantörer på rang inom respektive område om tillräckligt många anbud inkommer.

Upphandlingens beräknade kontraktswärde är 120 miljoner kronor och takvolymen är 150 miljoner kronor.

Belägningsprogrammet behandlar olika objekt runt om hela ön på Gotlands olika sorters tätortsvägar och gång- och cykelvägar. Avtalets huvudfunktion är att täcka alla behov en ombeläggning av ovanstående objekt kan medföra såsom, fräsning, rivning, återställning av bärlager, omläggning av asfalt med mera.

Utöver omläggningar/belägningsarbete på gator och gång-och cykelvägar kommer det även förekomma återställande av olika grävningar i gatumiljön samt lagningar och reparationer av olika slag. Lagningar och reparationer kan exempelvis vara skadade refuger eller brustna kanter men även andra omständigheter kommer förekomma.

Beläggingsprogrammet ska prioriteras i detta avtal men övriga projekt kan beställas med hänsyn till entreprenörens planering och tidsram. Avtalet kan användas av hela teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Bedömning

Barn- och genusperspektiv – Avtalet omfattar hela Gotlands perspektiv för trafiksäkerhet.

Landsbygdsperspektiv – Avtalet omfattar hela Gotlands perspektiv för trafiksäkerhet. Investeringar i tätortsvägar och gång- och cykelvägar där Region Gotland har full rådighet görs över hela ön i mån av budget och nytta.

Miljö- och klimatperspektiv – Genomförda mätningar av PM10 partiklar i Visby visar en minskning efter införandet av granitsten. Anbud om granitsten kommer därför vara tvingande i upphandlingen och asfaltstypen planeras att användas inom de områden som innefattas av höga PM10 nivåer.

Ekonomisk konsekvensanalys – Prisbild jämfört med nuvarande avtal. Den största skillnaden jämfört med tidigare avtal är asfalt gjord på granitsten och inte bara kalksten som tidigare. Det är en dyrare investering men har samtidigt en längre hållbarhet. Möjligheten att välja olika beläggningar ökar förutsättningarna att minska den underhållsskuld som Gotland, och många andra kommuner, har.

Det är ingen större förändring av prisbilden i övrigt jämfört med tidigare ramavtal. Ökningen av priser är vad som förväntas i samband med inflation och tillhörande ökande verksamhetsomkostnader.

Det ramavtal som föreslås i denna tjänsteskrivelse är det som är mest fördelaktigt utifrån en avvägning mellan pris och kvalitet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse teknik-och samhällsbyggnadsförvaltningen 2026-02-04
Presentation på sammanträde

Teknik- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Lise Langseth
Teknik- och samhällsbyggnadsdirektör